

Rad-O-Mat

(Radverkehrspolitisches Programm der Flensburger Parteien anlässlich der Kommunalwahl 2018)

Maßnahme	Cluster	Votum	CDU	FDP	SPD	GRÜNE	LINKE	WIF	SSW	Bemerkungen / Hinweise / Erläuterungen
Abstellanlagen für Fahrräder	Infrastruktur	3			X	X	X			GRÜNE: überdacht (Anm.: aber nicht bewacht? Ein E-Bike kostet mehrere tausend Euro!), mit Schließfächern zum Laden des E-Bike-Akkus / LINKE: „mehr Fahrradparkplätze“ / SPD: „Fahrradboxen bzw. ein Fahrradparkhaus“ in Bahnhofsnähe / „Möglichkeiten zum sicheren Unterstellen der Fahrräder am ZOB“
Bahnhof: verbesserte Radanbindung	Infrastruktur	1				X				
Breitere Radwege	Infrastruktur	2			X	X				GRÜNE: fordern eine „ausreichende Breite“; auch Lastenräder und Fahrradanhänger müssten Platz finden
Campus-Anbindung, verbesserte	Infrastruktur	3	X		X				X	CDU: will eine „attraktive(?) Anbindung“ / Anmerkung: Umsetzung läuft bereits und ist durchfinanziert!
Fahrradampeln / fahrradfreundliche Ampelschaltungen	Infrastruktur	3		X	X				X	SPD: „an bestimmten Gefährdungspunkten“: Radfahrende sollen eine halbe Minute Vorsprung gegenüber dem Autoverkehr“ erhalten / FDP: „Einführung einer Übergangs-Ampelphase für Radfahrer-Ampeln, beispielsweise durch Blinken des grünen Lichts.“
Fahrradfähre über die Flensburger Förde	Infrastruktur	1			X					
Fahrradstationen	Infrastruktur	1			X					SPD: „am Bahnhof und am ZOB“ (Anm.: Was versteht die SPD unter Fahrradstationen?)
Ladeinfrastruktur für Elektro-Fahrräder	Infrastruktur	2					X		X	SSW: „überdachte und abschließbare Fahrradstellplätze, zum Beispiel am Bahnhof und in der Innenstadt mit Ladestationen für E-Bikes“
Multimodalität	Infrastruktur	1		X						Anmerkung: = Vernetzung verschiedener Verkehrsträger
Neumarkt-Umbau	Infrastruktur	1	?			X			?	CDU hatte den Neumarkt-Umbau noch in seinen 2016 veröffentlichten, verkehrspolitischen Leitlinien gefordert, im Kommunalwahlprogramm ist diese Forderung nicht mehr enthalten! SSW: „Das neue Verkehrskonzept für den Neumarkt muss den Radverkehr sicherer machen“
Nordergraben für den Radverkehr herrichten	Infrastruktur	1				X				GRÜNE: die Rathausstraße nicht?
Radschnellweg auf dem Bahndamm (Bahndamm-Radeln)	Infrastruktur	0				?				GRÜNE: der Innenstadtbahndamm spiele als Radschnellweg nach Weiche eine große Rolle – konkret?
Radweg nach Sonwik	Infrastruktur	1							X	Anm.: ohnehin Bestandteil des Entwurfes eines Velorouten-Netzes für die Stadt
Radwege in Kreuzungsbereichen markieren	Infrastruktur	1				X				GRÜNE: in Einmündungsbereichen nicht? Markierung muss „deutlich gestaltet und regelmäßig erneuert werden“
Trennung von Fußgänger- und Radverkehr	Infrastruktur	2			X	X				
Velorouten-Netz, städtisches	Infrastruktur	4			X	X	X	?	X	GRÜNE: braucht Flensburg / WIF: Ausbau und Modernisierung von Radwegenetzen (dabei: Schutz der Bäume und Grünflächen ?) / LINKE: fordern den Ausbau und eine deutliche Qualitätsverbesserung des Radwegenetzes (konkret?) / SSW: beim Radwegbau vorrangig Strecken von und zur Schule bzw. Hochschule / SSW: U.a. der Radverkehr solle „so attraktiv gestaltet werden, dass ... (er) eine echte Alternative zum eignen Auto darstelle.“ (deshalb stimme der SSW für einen „Masterplan Mobilität“. Anmerkung: SHP-Entwurf des Veloroutennetzes ist bereits fertig!
Verbesserung der Beschilderung	Infrastruktur	1	X							insbesondere für Fahrradtouristen
Deutliche Erhöhung der Pro-Kopf-Investitionen Flensburgs in die Radverkehrsinfrastruktur	Investitionen	1				X				GRÜNE: konkret?
mindestens 26% der Mittel für Straßenbau und Straßenunterhaltung in Geh- und Radwege investieren	Investitionen	1	X							
öffentliche Kaufprämien für die Anschaffung von Pedelcs und Lastenräder	Investitionen	1				X				GRÜNE: etwa auf kommunaler Ebene?
gezielte Instandhaltung und Erneuerung von Rad- und Fußwegen	Sicherheit	2	X			X	?			GRÜNE wollen eine „fahrradgerechte Oberflächengestaltung“ / LINKE: „Fuß- und Radwege sind oft nicht barrierefrei und in einem unzumutbaren Zustand.“
Ordnungswidrigkeiten auf öffentliche Flächen wie Fuß- und Radwegen durch kommunalen Ordnungsdienst	Sicherheit	1	X							
Schulwege auf Verkehrssicherheit überprüfen	Sicherheit	2	X		X					SPD: fordert zudem einen Mängelbehebung („Dazu gehören der Ausbau weiterer Fahrradwege, Beleuchtungen, Geschwindigkeitsreduzierungen sowie Übergänge wie Zebrastreifen oder Bedarfsampeln in schulnaher Umgebung. Außerdem sollte an den besonders von Schülerinnen und Schülern genutzten Bushaltestellen Tempo 30 gefordert werden, um die wartenden Kinder nicht zu gefährden.“
Vorhandenes Fahrradwegenetz befahrbar und sicherer machen	Sicherheit	2	X		X					SPD: Fahrradwege müssten „gerade für Kinder, gut abgesichert werden.“ (Anm.: konkret?)
Auswertung			CDU	FDP	SPD	GRÜNE	LINKE	WIF	SSW	Bemerkungen / Hinweise / Erläuterungen
Gesamtzahl der Vorschläge/Maßnahmen			7	2	10	11	3	0	5	Quelle: veröffentlichte Wahlprogramme der Parteien zur Flensburger Kommunalwahl 2018; erstellt von ADFC Flensburg